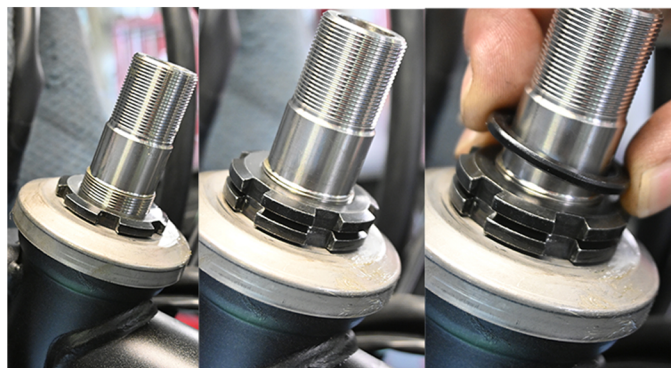
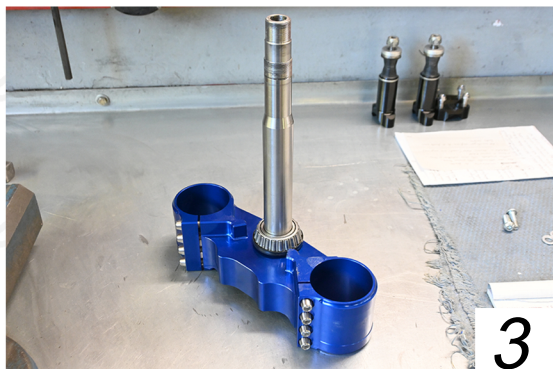


www.**BOANO**.COM **RACE PARTS**

Kit Boano KYB 48mm cartucce chiuse per Yamaha T7/
Boano KYB 48mm closed cartridges kit for Yamaha T7



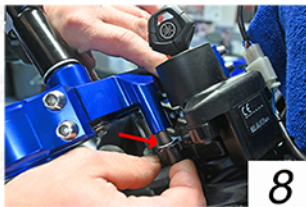
Smontare ruota anteriore, forcelle, fianchetti anteriori, cover serbatoio e serbatoio (imm 1); rimuovere piastra superiore, smontare blocco chiavino, forare i bulloni antiscippo (imm 2) e rimuovere piastra inferiore.



Togliere cuscinetto canotto + canotto dalla piastra vecchia e montarlo su quella nuova (OPTIONAL montaggio cuscinetto nuovo Yamaha) (imm 3). Ingrassare abbondantemente i due cuscinetti. Montare piastra inferiore, chiudere la prima ghiera, eliminare rondella originale di gomma, chiudere la seconda ghiera, mettere rondella di alluminio nuova 34x25x2.50 ed eliminare ferma ghiera. (imm 4); **NOTA BENE** dopo i primi 500 km circa ricontrollare i serraggi delle ghiera.



Introdurre i sinteblock conici nella piastra superiore montare i raiser (serrare i bulloni solo dopo aver montato il manubrio. (imm 5); Al posto della staffa porta cavi originale mettere le due rondelle (imm 6); Se si vuole utilizzare la staffa porta cavi non utilizzare le due rondelle



Montare il blocco del chiavino con bulloni 8x25 e le rondelle (imm 8); puntare il bullone esagonaled 27 e non chiudere (imm9)



Prendere forcelle DX e allineare al bordo del tappo (imm 10) posizionarla con la vite di scarico aria verso retro della moto (imm 11) e poi stringere piastra inferiore; stesso procedimento con forcella SX. (chiudere piastra inferiore in due volte, la prima a 10Nm e la seconda a 12Nm dall'alto al basso).



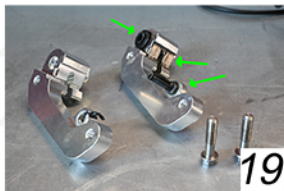
Chiudere il dado esagonale da 27 puntato in precedenza (imm 12) Chiudere piastra superiore (in due volte, la prima a 15Nm e la seconda a 17Nm); montare il manubrio e stringere i cavallotti (imm 13)



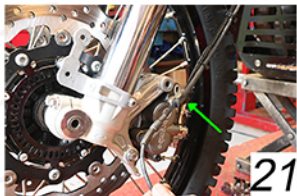
Stringere i bulloni dei raiser sotto la piastra superiore (imm 14); posizionare i cavi controllando che i movimenti del manubrio non vengano ostacolati da essi (imm 15)



Montare staffe parafrangente tramite brugole testa bombata 6x12 e avvitare (lato sx sensore velocità) (imm 16)
Per montare la ruota mettere boccola filettata del perno ruota nel piedino SX e chiudere il piedino (imm 17)



Posizionare la ruota con i distanziali (imm 18) avvitare il perno e chiudere le viti del piedino DX,
Smontare pinza freno SX e recuperare i componenti da montare sulla staffa pinza freno nuova
(staffa SX con rondella allegata)(imm 19)



Montare la pinza sulla nuova staffa (imm 20); Mettere passa tubo $\varnothing 8$ sul bullone altro della pinza per fissare il cavo della velocità. (imm 21)



Far passare il cavo della velocità come in foto (imm 22), fissare il sensore della velocità tramite bullone (imm 23)



Prendere la staffa pinza freno DX e recuperare i componenti come appena fatto con pinza SX (imm 24)
Posizionare con la ruota rialzata il parafango anteriore e puntare i bulloni brugola 6x16+ rondelle $\varnothing 6$, per chiudere i bulloni appoggiare la mano sulla punta del parafango e spingere leggermente verso la ruota. (imm 25)



26



27

Smontare tubi freno originali e montare i tubi nuovi più lunghi, parta alta cavo (imm 26) va in ABS (oppure alla pompa anteriore) e l'altra estremità alla pinza freno DX tramite bullone freno attacco doppio (imm 27);



28



29

Il tubo che arriva all'ABS sarà quello esterno (imm 28 freccia verde) e il tubo corto all'interno collegando entrambe le pinze (imm 28 freccia rossa); dal bullone freno prima fascetta a 14cm (imm 28); Utilizzare fascetta doppia, allineare i gommini e fissare al parafrangente tramite bullone brugola 6x16 con rondella e dado autobloccante (imm 29)



30



31

Prendere fascetta chiusa, allineare gommino e fissare al parafrangente tramite bullone brugola 6x16 con rondella e dado autobloccante (imm 30); avvitare il tubo di raccordo freno con il secondo bullone freno forato alla pinza (imm 31)



32



32 A

Prendere ultimo passacavo doppio e montarlo dietro la piastra inferiore, posizionarlo in orizzontale se avete collegato il tubo freno direttamente alla pompa (imm 32) o in verticale (imm 32A)



33

Collegamento del cavo freno all'ABS (iim 33)



34

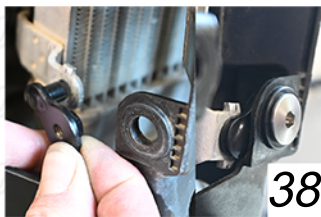


35

Sostituire le staffe radiatore con quelle fornite nel kit, lato destro (imm 34) lato sinistro (imm 35)



Aprire fascetta del tubo acqua e farla scorrere di 5 cm verso il basso per eliminare la piega del tubo dovuta all'arretramento del radiatore (imm 36); prendere i distanziatori griglie radiatori (imm 37)



montarli da entrambi i lati i distanziatori griglie (imm 38); rimontare le carene, i fianchetti e il serbatoio. Prima di rimontare la cover serbatoio mettere le due rondelle 8x16 (imm 39) per dare la possibilità alla forcella di essere sfilata dal bordo tappo alla prima tacca abbassando la moto la guida risulta più facile.



Controllare da entrambi le parti il fondo corsa del manubrio (imm40) in modo tale che ci siano quei 2-3mm per non far toccare lo stelo al serbatoio (imm41)